

CENPLUS®

IMPERPLUS TRAFFIC

Sistema impermeabilizante de **Poliurea** de tres capas para tránsito peatonal, y vehicular.



IMPERMEABILIDAD
TOTAL



ALTA RESISTENCIA
AL TRÁNSITO



CURADO RÁPIDO
Y DURADERO



TRÁFICO

PEATONAL | VEHICULAR

DESCRIPCIÓN

IMPERPLUS TRAFFIC es un sistema de recubrimiento de Poliurea de alto desempeño, diseñado para impermeabilizar y proteger superficies sometidas a tránsito peatonal y vehicular. Su sistema multicapa proporciona alta resistencia al desgaste, excelente adherencia, elasticidad y durabilidad, formando una superficie continua y resistente a la intemperie para aplicaciones interiores y exteriores.

APLICACIONES PRINCIPALES

Losas de concreto con tránsito vehicular y peatonal: recomendado como recubrimiento impermeabilizante de acabado para losas de concreto expuestas a tránsito, proporcionando una superficie continua con resistencia al desgaste, a la intemperie y a la penetración de agua.

Cubiertas y techos de lámina metálica: Indicado como recubrimiento protector e impermeabilizante para superficies metálicas expuestas, contribuyendo a proteger el sustrato frente a la humedad, agentes atmosféricos y ambientes que puedan favorecer procesos de corrosión.

Pisos y superficies de madera en exteriores: apto como recubrimiento impermeable y protector para superficies de madera expuestas a la intemperie. Cuando se requiera mayor resistencia al deslizamiento, puede incorporarse un riego superficial de arena sílica compatible durante la aplicación para generar una textura antideslizante.

VENTAJAS



Resistente al desgaste e intemperie: ideal para superficies exteriores y tránsito.



Resistente a rayos UV: prolonga la durabilidad en áreas expuestas al sol.



Acabado uniforme y decorativo: protege y mejora la apariencia de la superficie.



Excelente adherencia: reduce el riesgo de desprendimientos.



Alta impermeabilidad: protege la superficie contra filtraciones y humedad.

PRESENTACIÓN

- PRIMER KIT DE 18 kg (A+B)
- CAPA INTERMEDIA KIT 8 kg (A+B)
- ACABADO FINAL KIT 12 kg (A+B)

PROCEDIMIENTO DE APLICACION

// SISTEMA IMPERPLUS TRAFFIC //

1 PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE




- Superficie de concreto limpia, seca y libre de contaminantes.
- Esmerile con copa de diamante para obtener un buen perfil.

2 APLICACIÓN DEL PRIMER POLIUREA




- Mezcle A + B a bajas revoluciones (500 RPM).
- Aplique con rodillo, brocha o jalador. El primer debe penetrar y humectar.


**ESPERAR
24 HORAS
DE SECADO**

3 APLICACIÓN DE LA CAPA INTERMEDIA POLIUREA




- Mezcle A + B a bajas revoluciones (500 RPM).
- Aplique con rodillo o jalador. Color gris oscuro.


**ESPERAR
24 HORAS
DE SECADO**

4 APLICACIÓN DE IMPERPLUS TRAFFIC ACABADO FINAL




- Mezcle A + B a bajas revoluciones (500 RPM).
- Aplique con rodillo de manera uniforme. Color gris claro.

ESPERAR PARA TRÁNSITO:

	PEATONAL	24 HORAS
	VEHICULAR	72 HORAS

PASO 1— PREPARACIÓN DEL SUSTRATO La superficie debe estar firme, seca, limpia y libre de polvo, grasa, aceites, lechada superficial, recubrimientos existentes o cualquier contaminante que pueda afectar la adherencia. En superficies de concreto, realizar preparación mecánica mediante esmerilado con copa de diamante, hasta obtener un sustrato limpio y con perfil adecuado para la adherencia. Reparar previamente fisuras, juntas, encuentros y puntos singulares. En esquinas y zonas susceptibles a movimiento, reforzar con CEMFLEX y malla de fibra de vidrio.

PASO 2— APLICACIÓN DEL PRIMER POLIUREA Mezcle los componentes A + B con un mezclador de bajas revoluciones (máx. 500 RPM), respetando la proporción indicada y hasta obtener una mezcla completamente homogénea. Evite incorporar aire durante el mezclado. Aplique uniformemente mediante rodillo o herramienta recomendada, distribuyendo un kit sobre aproximadamente 15 m². Evite acumulaciones o áreas sin cubrir. Permita un secado aproximado de 24 horas antes de aplicar la siguiente capa.

PASO 3— APLICACIÓN DE CAPA INTERMEDIA POLIUREA: Verifique que el primer se encuentre completamente seco, firme y libre de contaminantes. Mezcle los componentes A + B con un mezclador de bajas revoluciones (máx. 500 RPM) hasta obtener una mezcla uniforme. Aplique y distribuya un kit sobre aproximadamente 25–30 m², según el nivel de tránsito. Únicamente para tránsito vehicular o cuando se requiera un acabado antideslizante, realice sobre la capa aún fresca un riego uniforme de arena sílica, granulometría malla 40/50, a razón de 0.5–0.7 kg/m². Para tránsito peatonal sin requerimiento antideslizante, no se requiere riego de arena. Permita un secado aproximado de 24 horas.

PASO 4— APLICACIÓN DEL ACABADO FINAL: Verifique que la capa intermedia se encuentre completamente seca, firme y libre de contaminantes. En sistemas donde se haya realizado riego de arena sílica, elimine mediante barrido y/o aspirado toda la arena suelta o no adherida. Mezcle los componentes A + B con un mezclador de bajas revoluciones (máx. 500 RPM) hasta obtener una mezcla homogénea, evitando incorporar aire. Aplique una capa continua y uniforme, distribuyendo un kit sobre aproximadamente 12–15 m², según el nivel de tránsito. Proteja el sistema del agua, polvo y tránsito durante el curado. Permita un mínimo de 24 horas para tránsito peatonal y 72 horas para tránsito vehicular.

NOTA TÉCNICA: Los tiempos indicados son aproximados y pueden variar según temperatura, humedad relativa, ventilación y condiciones del sustrato. No aplicar la siguiente capa hasta verificar que la capa anterior se encuentre adecuadamente seca.

PROPIEDADES FÍSICAS Y MECÁNICAS

Valores promedio obtenidos bajo condiciones de laboratorio.

PROPIEDAD	CAPA INTERMEDIA POLIUREA (CAPA 2)	IMPERPLUS TRAFFIC ACABADO FINAL (CAPA 3)	MÉTODO DE ENSAYO
 Dureza, Shore A	60	89	ASTM D2240
 Resistencia a tracción	5.2 MPa (752 psi)	17.2 MPa (2,500 psi)	ASTM D412
 Alargamiento	595 %	502 %	ASTM D412
 Resistencia al desgarre	74 pli	199 pli	ASTM D1004
 Flexibilidad a baja temperatura	Sin agrietamiento	Sin agrietamiento	—
 Adherencia (Pull-Off) (capa base / sustrato)	1.88 MPa (275 psi)*	—	ASTM D4541

* Resultado correspondiente al sistema aplicado sobre la capa base/sustrato evaluado.

RESISTENCIA QUÍMICA

Retención de resistencia a tracción – ASTM C957

SUSTANCIA QUÍMICA	CAPA INTERMEDIA POLIUREA (CAPA 2)	IMPERPLUS TRAFFIC ACABADO FINAL (CAPA 3)	REQUISITO (MÍNIMO)
 Etilenglicol	88 %	92 %	≥ 70 %
 Alcoholes minerales	47 %	60 %	≥ 45 %
 Agua	96 %	83 %	≥ 70 %

DESEMPEÑO DEL SISTEMA IMPERPLUS TRAFFIC

Ensayos de desempeño del sistema completo.

PROPIEDAD	RESULTADO	REQUISITO
 Recuperación de alargamiento	94 %	≥ 90 %
 Retención de tracción	151 %	≥ 80 %
 Retención de alargamiento	94 %	≥ 90 %
 Resistencia a la abrasión – ASTM D4060 Pérdida (mg)	Sistema pasa (≤ 50 mg)	Máx. 50 mg
 Puento de grietas – 1,000 ciclos	Sistema pasa	—



NOTA:
Los valores indicados corresponden a resultados promedio obtenidos bajo condiciones controladas de laboratorio. Los resultados en obra pueden variar dependiendo de las condiciones del sustrato, preparación de superficie, método de aplicación y condiciones ambientales.

RENDIMIENTO DEL SISTEMA IMPERPLUS TRAFFIC

Rendimientos aproximados establecidos para cada capa del sistema.
Los rendimientos reales pueden variar según la técnica de aplicación, rugosidad, porosidad y condiciones del sustrato.

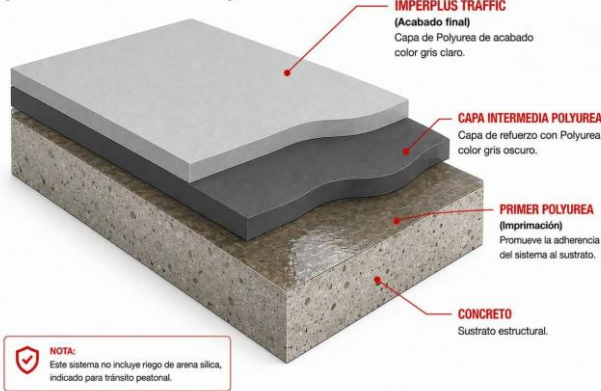
CAPA DEL SISTEMA	PRESENTACIÓN (KIT)	RENDIMIENTO APROXIMADO (m²)		
		TRÁFICO PEATONAL (LIVIANO)	TRÁFICO VEHICULAR (MEDIANO)	TRÁFICO PESADO
1 PRIMER POLIUREA (Imprimación)	Componente A: 13.2 Kg Componente B: 4.8 Kg Peso total del kit: 18.0 Kg (A + B)	15 m²	15 m²	15 m²
2 CAPA INTERMEDIA POLIUREA (Sellado y refuerzo)	Componente A: 6.0 Kg Componente B: 2.0 Kg Peso total del kit: 8.0 Kg (A + B)	30 m²	25 m²	25 m²
3 CAPA FINAL (Acabado final)	Componente A: 6.0 Kg Componente B: 6.0 Kg Peso total del kit: 12.0 Kg (A + B)	15 m²	12 m²	12 m²

- NOTAS:
- Los rendimientos indicados corresponden al rendimiento teórico del material sin considerar pérdidas.
 - El rendimiento real puede variar según la preparación de la superficie, rugosidad, porosidad, técnica de aplicación y condiciones ambientales.
 - La superficie debe estar limpia, seca y libre de contaminantes para obtener el rendimiento y desempeño especificado.

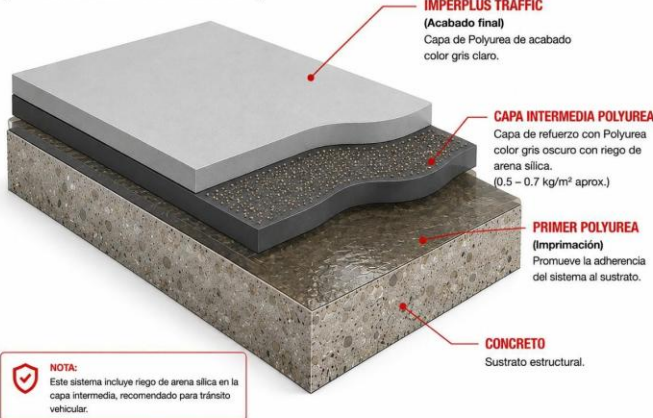
IMPORTANTE

Para condiciones especiales de servicio o requerimientos específicos de proyecto, consulte al Departamento Técnico **CEPLUS** para la correcta especificación del sistema.

SISTEMA DE TRÁFICO PEATONAL (SIN RIEGO DE ARENA)



SISTEMA DE TRÁFICO VEHICULAR (CON RIEGO DE ARENA)



CERTIFICACIÓN

CEPLUS produce bajo los estándares de calidad internacional ISO 9001:2015.

MEDIDAS DE SEGURIDAD



PROTECCIÓN OCULAR



GUANTES PROTECTORES



EVITAR VAPORES



LLAMAR AL MÉDICO

Usar lentes de seguridad y guantes de caucho. El contacto prolongado o repetido en la piel u ojos puede causar irritación. Si se da contacto con los ojos, lavar inmediatamente con abundante agua y buscar ayuda médica si es necesario. En caso de ingestión, llamar a un médico. Evite respirar sus vapores.



GARANTÍA



IMPORTANTE: LEA CUIDADOSAMENTE LAS CONDICIONES DE VENTA Y USO DEL PRODUCTO.



CEPLUS garantiza que este producto ha sido fabricado bajo estrictos controles de calidad y se encuentra libre de defectos de fabricación al momento de su venta. Esta garantía está limitada exclusivamente al reemplazo del producto que se demuestre defectuoso y que se encuentre dentro de su período de vida útil indicado en el empaque.



La presente garantía solo podrá ser modificada mediante autorización escrita emitida por un representante corporativo debidamente facultado por **CEPLUS**. Ningún distribuidor, vendedor, asesor técnico o representante está autorizado para ampliar, modificar o asumir obligaciones adicionales en nombre de **CEPLUS**.



Debido a que las condiciones de almacenamiento, preparación de superficies, aplicación y uso del producto se encuentran fuera del control de **CEPLUS**, la empresa no otorga ninguna otra garantía, expresa o implícita, incluyendo garantías de comercialización o idoneidad para un propósito particular.



La responsabilidad máxima de **CEPLUS** se limitará exclusivamente al valor de compra del producto reclamado. En ningún caso **CEPLUS** será responsable por daños indirectos, incidentales, especiales, consecuentes, pérdida de utilidades, costos de mano de obra o cualquier otro perjuicio derivado del uso o imposibilidad de uso del producto.



El usuario es responsable de verificar que el producto sea adecuado para la aplicación prevista y asume todos los riesgos relacionados con su manipulación, instalación y desempeño final.

MÁS INFORMACIÓN

www.cemplushn.com

  @cemplushn



SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD CERTIFICADO ISO 9001:2015

Producto elaborado bajo un Sistema de Gestión de Calidad certificado conforme a ISO 9001:2015, orientado al control de los procesos, la consistencia de la calidad y la mejora continua.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

No nos hacemos responsables por daños causados debido al mal uso del producto. El usuario asume todos los riesgos y responsabilidades relacionados con lo antes mencionado.

Esta información técnica se basa en nuestros conocimientos y experiencias, aplicando tolerancias normales a nivel de laboratorio y fabricación. Asimismo, las recomendaciones, rendimientos y sugerencias no constituyen garantía, ya que al estar fuera de nuestro alcance el control de las condiciones de aplicación, no nos responsabilizamos por daños, perjuicios o pérdidas ocasionadas por el uso inadecuado de los productos.

Consulte la Ficha de Seguridad para obtener información específica con relación a los componentes, primeros auxilios, preparación y manipulación apropiada del producto.