

CARACTERÍSTICAS



El motor de 4 tiempos es el primero que puede inclinarse 360° para trabajar en cualquier posición.

El diseño OHC con correa de distribución silenciosa, hacen este motor ligero y compacto con muy poco mantenimiento.

Arranque fácil, bajo ruido y excelente aceleración



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Tipo de motor: Cilindro individual – 4 tiempos
Motor gasolina OHC

Calibre x Carrera: 39 x 30 MM

Cilindrada: 35.8 cm³

Relación de compresión: 8.0 : 1

Potencia neta: 1.0 kW (1.3 HP) / 7000 rpm

Par máximo neto: 1.6 Nm (0.16 kgfm) / 5500 rpm

Sistema de encendido: Transistorizado

Motor de arranque: Tirador de arranque

Capacidad del depósito de combustible: 0.63 Litro

Consumo de combustible a potencia neta: 0.71 L/H 7000 rpm

Lubricación: Neblina de aceite

Capacidad de aceite: 0.1 Litro

Dimensiones (L x A x A): 198 x 234 x 240 mm

Peso en seco: 3.33 kg



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

PERIODOS REGULARES DE SERVICIO (3) Efectuar en cada uno de los intervalos indicados, en meses u horas de funcionamiento, lo que se produzca antes.		Antes de cada uso	Primer mes o 10 h.	Cada 3 meses o 25 h.	Cada 6 meses o 50 h.	Cada año o 100 h.	Cada 2 años o 300 h.	Consultar la página
PIEZA								
Aceite del motor	Comprobar el nivel	o (6)						5
	Cambiar		o		o			
Filtro de aire	Revisar	o (6)						5
	Limpiar			o (1)				
	Sustituir					o (5)		
Bujía	Revisar-ajustar					o		6
	Sustituir						o	
Correa de distribución	Revisar	Cada 300 h (2) (4)						Manual de taller
Parachispas (Tipos aplicables)	Limpiar					o		7
Filtro de escape (Tipos aplicables)	Limpiar					o		7
Aletas de refrigeración del motor	Comprobar-limpiar				o			6
Tuercas, pernos y elementos de fijación (Volver a apretar si es necesario)	Revisar	o						2
Zapatas del embrague	Revisar				o (2)			Manual de taller
Ralentí	Revisar-ajustar					o (2)		Manual de taller
Holgura de las válvulas	Revisar-ajustar					o (2)		Manual de taller
Depósito de combustible	Limpiar	Cada 300 h. (2)						Manual de taller
Filtro de combustible y depósito de combustible	Limpiar					o		7
Tubos de combustible	Revisar	Cada 2 años (Sustituir si es necesario) (2)						Manual de taller
Tubo de aceite	Revisar	Cada 2 años (Sustituir si es necesario) (2)						Manual de taller