

CARACTERÍSTICAS



El diseño OHV mejora la eficiencia de combustión.

Alta potencia en relación a la cilindrada.

Bajo consumo de combustible y aceite.

Niveles de ruido y vibraciones reducidos.

GX160



INFORMACIÓN TÉCNICA:

Tipo de motor: Cilindro individual – 4 tiempos
Motor gasolina OHV | Cilindro inclinado 25°
Eje horizontal

Tipo de camisa de cilindro: Camisa de acero

Calibre x Carrera: 68 X 45 MM

Cilindrada: 163 cm³

Relación de compresión: 9.0 : 1

Potencia neta: 3.6 kW (4.8 HP) / 3600 rpm

Potencia nominal: 2.5 kW (3.4 HP) / 3000 rpm 2.9 kW (3.9 HP) / 3600 rpm

Par máximo neto: 10.3 Nm (1.05 kgfm) / 2500 rpm

Sistema de encendido: Transistorizado

Motor de arranque: Tirador de arranque (Arranque eléctrico opcional)

Consumo de combustible a potencia nominal: 1.4 L/H - 3600 rpm

Capacidad del depósito de combustible: 3.1 Litro

Capacidad de aceite: 0.6 Litro

Dimensiones (L x A x A): 312 x 362 x 346 mm

Peso en seco: 15.1 kg



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

HT-MH-01 _ 29/Octubre/2025

Versión 01

PERIODOS REGULARES DE SERVICIO (3) Realizar cada mes indicado o intervalo de horas de funcionamiento, lo que antes se cumpla.		Cada uso	Primer mes o 20 Hrs	Cada 3 meses o 50 Hrs	Cada 6 meses o 100 Hrs	Cada año o 300 Hrs	Consultar la página
ELEMENTO							
Aceite del motor	Comprobar nivel	o					8
	Cambiar		o		o		9
Aceite de la caja de reducción (tipos aplicables)	Comprobar nivel	o					8-10
	Cambiar		o		o		10
Filtro de aire	Comprobar	o					10
	Limpiar			o (1)	o*(1)		10-12
	Sustituir					o**	
Copela de sedimentos	Limpiar				o		12
Bujía	Comprobar-ajustar				o		12
	Sustituir					o	
Parachispas (tipos aplicables)	Limpiar				o (4)		13
Velocidad de ralentí	Comprobar-ajustar					o (2)	13
Holgura de las válvulas	Comprobar-ajustar					o (2)	Manual de taller
Cámara de combustión	Limpiar	Cada 500 Hrs. (2)					Manual de taller
Depósito y filtro de combustible	Limpiar				o (2)		Manual de taller
Tubo de combustible	Comprobar	Cada 2 años (Sustituir si es necesario) (2)					Manual de taller